**ПРОЕКТ**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
МАЛОЯРОСЛАВЕЦКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**«СЕЛО ИЛЬИНСКОЕ»**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 г. № \_\_\_**

**Об утверждении муниципальной Программы**

**комплексного развития систем транспортной**

**инфраструктуры на территории СП «Село Ильинское»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации Постановлением администрации сельского поселения «Село Ильинское» №26 от 25.10.2013 года «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ», администрация сельского поселения «Село Ильинское»

**ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить муниципальную Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Село Ильинское» (Приложение 1)

2. Настоящее Постановление вступает в силу после подписания.

3. Настоящее постановление подлежит обнародованию (опубликованию).

**Глава администрации сельского**

**поселения «Село Ильинское» С.Н. Хромылев**

Приложение 1

к Постановлению администрации

сельского поселения «Село Ильинское»

№ \_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

  **ПРОГРАММА**

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Село Ильинское»

на 2017 – 2025 годы

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Село Ильинское» на 2017-2025 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав сельского поселения «Село Ильинское» |
| Заказчикпрограммы | Администрация сельского поселения «Село Ильинское», адрес: 249062 Калужская обл., Малоярославецкий р-н, с. Ильинское, ул. мкр-н им. 50-летия СССР, дом 20 |
| Исполнители программы | Администрация сельского поселения «Село Ильинское», адрес: 249062 Калужская обл., Малоярославецкий р-н, с. Ильинское, ул. мкр-н им. 50-летия СССР, дом 20 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Ильинское» |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.  |
| Объемы и источники финансирования программы  | Источники финансирования:- средства местного бюджета:2016 г. – 0 тыс. руб.Средства местного бюджета на 2017-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения.**

 **2.1. Социально — экономическое состояние сельского поселения.**

 Сельское поселение «Село Ильинское» расположено на территории Малоярославецкого района Калужской области. Центр сельского поселения – Село Ильинское находится в 17 км от районного центра г. Малоярославец.

 Площадь сельского поселения – 12363,0 га, состоит из 17 населенных пунктов: село Ильинское, дер. Аннино, дер. Анюхино, дер. Башкировка, дер. Боболи, дер. Выглово, дер. Дуркино, дер. Лобково, дер. Лужное, дер. Мосолово, дер. Пирогово, дер. Подсосено, дер. Сокольники первые, дер. Сокольники вторые, дер. Старорыбино, дер. Некрасово, дер. Ковчег.

 Данная местность расположена на стыке Угорской и Протвинской низин, в зоне развития водноледниковых и в меньшей степени ледниковых образований московского оледенения. Абсолютные отметки рельефа изменяются от 138,6 м, урез вод р. Лужа, до 205,1 м. на водоразделе в северной части площади. Абсолютный перепад высот составил 66,5 м. Относительные перепады высот по овражно-балочной сети преобладают 10-20 м и только в долине р. Лужа достигают 30 м. Земная поверхность в зависимости от ландшафта может быть слабо дренированной и дренированной. В пределах площади муниципального образования выделено пять ландшафтов.

* Пологохолмистая моренно-водноледниковая слаборасчлененная равнина;
* Пологоволнистая водноледниковая слаборасчлененная равнина;
* Плоская водноледниковая (зандровая) слаборасчлененная равнина;
* Плоская аллювиальная равнинная - пойма, высокая пойма рек.
* Плоская аллювиальная равнина – первая надпойменная терраса р. Лужа.

 Климат сельского поселения умеренно континентальный с мягкой зимой и теплым летом. Средняя продолжительность безморозного периода 120-130 дней. Промерзание почвы обычно 0,5-0,7 м в морозные бесснежные зимы может достигать 1,5 м.

 Земельный фонд сельского поселения «Село Ильинское» составляет 12363,0 га, в том числе земли сельскохозяйственного назначения – 5033,8 га.

 Гидрологическая структура территории принадлежит бассейну р. Оки. Наиболее крупными реками протекающими на территории сельского поселения являются: река Лужа, река Выпрейка, река Бобольская и др.

 Ресурсы поверхностных вод используются в следующих целях:

* хозяйственно-бытовых;
* промышленных;
* транспортных;
* орошения сельскохозяйственных полей;
* рыболовных;
* рекреационных.

 Возможность использования речных ресурсов в тех или иных целях определяется основными гидрологическими характеристиками водотоков.

 Дорожная сеть представлена проходящими автодорогами:

-федерального значения – А-101 «Москва-Малоярославец-Рославль».

- дорога регионального значения «Окружная дорога г. Калуга» - Детчино-Малоярославец» - Машкино – Станки-А-101«Москва-Малоярославец-Рославль».

На территории сельского поселения постоянно проживают 1297 человек.

В поселении работают школа, ГБУ КО Ильинский Дом интернат для престарелых и инвалидов, детский сад, 2 библиотеки, ФАП, отделение связи, 4 магазина (ИП Белов Д.В., ООО «Гарант», ИП Махота Н.Е., Кудиновское ПО).

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

 Транспортно-экономические связи сельского поселения «Село Ильинское» осуществляются автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют пассажирские автотранспортные маршруты до районного центра г. Малоярославец. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (200 единиц/1000человек в 2015году) оценивается как средней (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным центром. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

 Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 1.9.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется Администрацией СП «Село Ильинское».

 Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

 Общая протяжённость дорожной сети составляет 12,7 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.9-1.

 **Таблица 1.9-1 Характеристика автомобильных дорог**

|  |
| --- |
| **Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения с присвоенными идентификационными номерами** |
|  |  |  |  |  |
| **№ п/п** | **Идентификационный номер** | **Наименование дорог** | **Протяженность, км** | **Тип покрытия** |
| 1 | 29 223 828 ОП МП-001 | «Автомобильная дорога по селу Ильинское» | 2,8 | 0,5 - а/б + 0,3 - щебень + 2,0 - грунтовое |
| 2 | 29 223 828 ОП МП-002 | «Автомобильная дорога по деревне Аннино» | 0,42 | грунтовое |
| 3 | 29 223 828 ОП МП-003 | «Автомобильная дорога по деревне Анюхино» | 0,4 | грунтовое |
| 4 | 29 223 828 ОП МП-004 | «Автомобильная дорога по деревне Боболи» | 0,8 | грунтовое |
| 5 | 29 223 828 ОП МП-005 | «Автомобильная дорога по деревне Башкировка» | 0,6 | грунтовое |
| 6 | 29 223 828 ОП МП-006 | «Автомобильная дорога по деревне Выглово» | 0,4 | грунтовое |
| 7 | 29 223 828 ОП МП-007 | «Автомобильная дорога по деревне Дуркино» | 0,5 | грунтовое |
| 8 | 29 223 828 ОП МП-008 | «Автомобильная дорога по деревне Каменево» | 0,35 | грунтовое |
| 9 | 29 223 828 ОП МП-009 | «Автомобильная дорога по деревне Лобково» | 0,75 | грунтовое |
| 10 | 29 223 828 ОП МП-010 | «Автомобильная дорога по деревне Лужное» | 0,7 | грунтовое |
| 11 | 29 223 828 ОП МП-011 | «Автомобильная дорога по деревне Мосолово» | 1,2 | грунтовое |
| 12 | 29 223 828 ОП МП-012 | «Автомобильная дорога по деревне Некрасово» | 0,43 | грунтовое |
| 13 | 29 223 828 ОП МП-013 | «Автомобильная дорога по деревне Пирогово» | 0,8 | грунтовое |
| 14 | 29 223 828 ОПМП-014 | «Автомобильная дорога по деревне Подсосено» | 0,9 | грунтовое |
| 15 | 29 223 828 ОП МП-015 | «Автомобильная дорога по деревне Сокольники - 1» | 0,85 | грунтовое |
| 16 | 29 223 828 ОП МП-016 | «Автомобильная дорога по деревне Старорыбино» | 0,8 | грунтовое |
|  |  | ИТОГО: | 12,7 |  |

 **2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

 **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, маршрутного такси, в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (разливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов, легковых и грузовых автомобилей.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Технико-экономические показатели генерального плана сельского поселения «Село Ильинское»

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние  | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 12,7 |  |  |
| -общего пользования муниципального значения | км | 12,7 |  |  |
| -общего пользования областного значения | км | 8 |  |  |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план сельского поселения «Село Ильинское» не утвержден.Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры не сформирована.

**3.0. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

 В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории сельского поселения расположено 15 населенных пунктов, в которых проживает 1175 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 785 человек, дети до 18-летнего возраста – 150 человек, пенсионеры - 300 человек.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая площадь жилого фонда в сельском поселении «Село Ильинское» составляет 54,9 тыс. кв. м.

Жители многоквартирных домов в основном, проживают в благоустроенном жилье, имеют набор коммунальных услуг предоставляемых централизованно. В частном секторе 20% домов имеют централизованное водоснабжение, на 80 % обеспеченность централизованным газоснабжением.

 Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий, жилой фонд нуждается в капитальном ремонте с заменой инженерного оборудования и установкой приборов учета.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА**

 **СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО ИЛЬИНСКОЕ»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показатели | Единица измерения | Современное состояние на 2015г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Территория | га | **12363,0** |
|  1.1 | Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах | га  | 12363,0 |
| С/х назначения | га  | 5033,8 |
| земли населённых пунктов | га | 677,8 |
| Лесного и водного фондов | га  | 6608,4 |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Население | чел | **1175** |
| 2 | Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения |  |  |
| 3 | Детские дошкольные учреждения | мест | 38 |
| 3.1 | Общеобразовательные школы | учащихся | 80 |
| 3.2 | ФАП | посещений в смену/шт. | 20 |
| 3.3 | Предприятия розничной торговли  | кв. м | 405,0 |
| 3.4 | Учреждения культуры и искусства | - | 1 |
| 3.5 | Физкультурно-спортивные сооружения | Ед. | 1 |
| 3.6 | Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения: | - | - |
| 3.7 | -Предприятие общественного питания | - | - |
| -библиотека | шт. томов | 13360 |
| -почта | шт. | 1 |
| Транспортная инфраструктура |  |  |
| 4 | Протяженность дорог | км | 12,7 |
| 4.1 | -общего пользования муниципального значения | км | 12,7 |
| -общего пользования районного значения | км |  |
| -общего пользования регионального значения | км |  |
| Инженерная инфраструктура и благоустройство территории |  |  |
| 5 | Водоснабжение: |  |  |
| 5.1 | Водопотребление, всегов том числе: | куб м/сут. | 190,64 |
| 5.1.1 | -на хозяйственно-питьевые нужды | куб м/сут. | 190,64 |
| 5.1.2 | Среднесуточное водопотребление  | куб м/сут. | 190,64 |
| 5.1.3 | Протяженность сетей | км | 6,1 |
| 5.3 | Теплоснабжение |  |  |
| 5.3.1 | Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего | Гкал/час | 1,29 |
| 5.3. 2 | Протяженность сетей | км | 1,7 |
| 5.3.3 | Газоснабжение |  | 8,3 |
| 5.3.4 | Общее количество кладбищ | единиц |  |
| 6 |  |  |  |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видео фиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Село Ильинское» на 2016 – 2025 годы***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс. руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. мкр-н им. 50-летия СССР, с. Ильинское | 2017 г. | 1000 тыс. руб. | администрация сельского поселения «Село Ильинское»  |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) д. Башкировка | 2017 г. | 200 тыс. руб. | администрация сельского поселения «Село Ильинское» |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) д. Сокольники - Вторые | 2017-2018 г. | 200 тыс. руб. | администрация сельского поселения «Село Ильинское»  |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) д. Пирогово  | 2018 г. | 200 тыс. руб. | администрация сельского поселения «Село Ильинское» |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) д. Боболи | 2019 г. | 250 тыс. руб. | администрация сельского поселения «Село Ильинское» |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) д. Аннино | 2019 г. | 200 тыс. руб. | администрация сельского поселения «Село Ильинское» |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) д. Каменево | 2020 г. | 300 тыс. руб. | администрация сельского поселения «Село Ильинское» |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) д. Лобково | 2020 г. | 200 тыс. руб. | администрация сельского поселения «Село Ильинское» |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) д. Дуркино | 2020 г. | 100 тыс. руб. | администрация сельского поселения «Село Ильинское» |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) д. Сокольники - Первые | 2021 г. | 200 тыс. руб. | администрация сельского поселения «Село Ильинское» |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) с. Ильинское | 2022 г. | 700 тыс. руб. | администрация сельского поселения «Село Ильинское» |
|  | Установка дорожных знаков улично-дорожных сети.  | 2017 г. | 100 тыс. руб. | администрация сельского поселения «Село Ильинское» |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

 **совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.